

## Kementan Upayakan Listrik Masuk Sawah Demi Optimalkan Pompanisasi

JAKARTA (IM) - Direktorat Jenderal Tanaman Pangan Kementerian Pertanian (Kementan) mengupayakan adanya percepatan listrik masuk ke area persawahan demi memasok energi untuk mengoptimalkan pompanisasi dalam pengairan pertanian secara modernisasi dan mekanisasi. "Untuk modernisasi alsintan diperlukan energi yang efektif dan efisien. Oleh sebab itu, sudah saatnya listrik masuk sawah."

Selain di Ngawi, Lanjut Kami mendorong percepatan listrik masuk persawahan," kata Dirjen Tanaman Pangan Kementan Suwandi dalam keterangan di Jakarta, dikutip dari Antara, Minggu (14/4).

Suwandi menuturkan bahwa berdasarkan berbagai pengalaman praktek lapangan dalam menggunakan energi untuk proses budidaya di sawah, petani merasakan lebih hemat menggunakan energi listrik, dibandingkan bahan bakar minyak, dan gas. "Sedangkan energi solarcell belum begitu meluas di petani," ucap Suwandi.

Dia menyampaikan bahwa Menteri Pertanian (Mentan) Andi Amran Sulaiman telah memberikan arahan agar mekanisasi pertanian diperlukan tenaga dan sumber energi yang lebih murah dan mudah didapat dari tenaga listrik. "Sesuai arahan Bapak Menteri Pertanian, untuk mekanisasi ini diperlukan tenaga dan sumber energi yang lebih murah dan mudah didapat dari tenaga listrik, maka dikembangkan Listrik Masuk Sawah atau LMS dan beberapa daerah menyebut Program Gerakan Listrik Masuk Sawah (Gelisah)," Sambung Suwandi.

Lebih lanjut Suwandi memaparkan salah satu yang menjadi contoh yakni program listrik masuk sawah di Kabupaten Ngawi, Provinsi Jawa Timur. "Program listrik masuk sawah yakni Kabupaten Ngawi mengemban sumur submersible lebih dari 17.000 unit dari swadaya petani dan bantuan untuk mengairi lahan kering tadah hujan sehingga bisa bertanam padi 3 kali setahun (IP300)," ujarnya.

Selain di Ngawi, Lanjut Suwandi program serupa juga dilakukan di Kabupaten Sragen, lebih dari 23.000 sumur submersible guna memompa air dari dalam tanah untuk mengairi lahan tadah hujan sehingga indeks pertanaman IP bisa ditingkatkan hingga IP300 bahkan IP400 lebih dari ribuan hektar.

"Setiap titik sumur submersible bisa melayani 2-30 hektar dengan biaya dari 8 juta hingga 150 juta rupiah tergantung jenis ukuran pipa dan pompa, kedalaman sumur, dan lainnya," imbuhnya.

Terkait maraknya pembuatan jebakan tikus yang menggunakan aliran listrik, Suwandi dengan tegas mengimbau petani agar Listrik Masuk Sawah tidak digunakan untuk hal-hal yang membahayakan.

"Listrik Masuk Sawah digunakan untuk menggerakkan mesin pompa air, alat olah lahan, mesin pembuatan kompos, alat panen dan pasca panen, juga lampu perangkap hama dan lainnya. Dalam hal ini dilarang keras menggunakan kawat listrik untuk jebakan tikus sawah, sangat berbahaya bagi keselamatan jiwa," tegas Suwandi. ● dot

## Pelindo Terus Tingkatkan Pelayanan Saat Arus Balik

JAKARTA (IM) - PT Pelabuhan Indonesia (Persero) atau Pelindo meningkatkan koordinasi dengan para pemangku kepentingan (stakeholder) instansi pelabuhan agar pelayanan arus balik Lebaran 2024 berjalan optimal.

Seluruh terminal penumpang yang dikelola Pelindo siap melayani arus balik Lebaran 2024 yang diprediksi terjadi lonjakan trafik pada H+3 hingga H+4.

"Untuk menghadapi arus balik Lebaran tahun ini, kami pastikan arus balik Lebaran 2024 berjalan optimal didukung dengan keberadaan posko angkutan Lebaran terpadu yang beroperasi 24 jam berfungsi sebagai pusat pengawasan, koordinasi, dan informasi untuk memantau kondisi kenyamanan dan keselamatan arus balik Lebaran," kata Group Head Sekretariat Perusahaan Pelindo Ardhya Wahyu Basuki dalam keterangan dilansir dari Antara, Minggu (14/4).

Ia menyebutkan Pelindo terus mengoptimalkan pelayanan dan kinerja petugas di lapangan pada periode arus balik.

Hingga H+1 Lebaran 2024, Pelindo mencatat jumlah penumpang yang menggunakan layanan terminal penumpang Pelindo menembus 1.170.093 orang. Jumlah tersebut meningkat 10,86 persen dibanding pada 2023.

Adapun, terminal dengan jumlah penumpang terbanyak tercatat di Tanjung Perak sebanyak 133.765 orang, diikuti Tanjung Pinang 123.240 orang, Banten 90.845 orang, Tanjung Balai Karimun 69.749 orang, Makassar 55.616 orang, Balikpapan 51.048 orang, dan Tanjung Emas 39.044 orang.

Selain itu, jumlah pergerakan arus kendaraan terus meningkat hingga hari H Lebaran.

Pelindo mencatat sebanyak 144.115 unit kendaraan telah melewati Terminal RoRo yang dikelola oleh Pelindo, meningkat 1,59 persen pada periode yang sama. Rata-rata didominasi di Pelabuhan Ciwandan,

Banten sebanyak 66.376 unit, di mana sebanyak 64.244 merupakan sepeda motor. Kemudian Pelabuhan Tanjung Perak 20.687 unit, Lembar 12.306 unit, dan Makassar 6.199 unit.

Kemudian Pelindo menginformasikan kembali membuka Pelabuhan Panjang, Kota Bandar Lampung dalam rangka mendukung arus balik dari Sumatera ke Jawa.

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Kelas II Lampung Bambang Siswoyo mengatakan Pelabuhan Panjang difungsikan untuk melayani pemudik bertujuan guna mengurangi kepadatan di Pelabuhan Bakauheni, Lampung Selatan.

"Untuk mengurangi kepadatan dan mendukung arus balik angkutan Lebaran 2024, pemerintah telah menyiapkan rute penyeberangan Pelabuhan Panjang-Pelabuhan Ciwandan pada tanggal 12 sampai dengan 16 April 2024," kata Bambang.

Sementara, General Manager Pelindo Regional 2 Panjang Imam Rahmiyati mengatakan pada periode arus balik Lebaran 2024, Pelabuhan Panjang akan melayani pemudik sepeda motor dan kendaraan lainnya.

Untuk kesiapan sarana prasarana, Pelindo Regional 2 Panjang telah menyiapkan seperti pada 2023 lalu, mulai dari loket tiket dan berbagai fasilitas lain, salah satunya buffer zone. Ia menjelaskan buffer zone seluas 1,3 hektare dapat menampung sebanyak 2.200 sepeda motor dan roda empat sebanyak 350 kendaraan.

"Tahun ini, buffer zone seluas 1,3 hektare tersebut akan ditambah lagi seluas 6.000 meter persegi yang mampu menampung 900 sepeda motor. Buffer zone ini berfungsi tidak hanya bertujuan untuk memecah antrean kendaraan tetapi juga memberikan manfaat lebih khususnya bagi pemudik agar dapat beristirahat lebih panjang dan juga dapat memangkas waktu tempuh hingga 1 jam dari Kota Bandar Lampung," ujar Imam. ● hen

## REST AREA BANJARATMA MULAI PADAT ARUS BALIK

Pengunjung membeli oleh-oleh di salahsatu kios rest area Km 260B jalan tol Pejagan-Pemalang, Banjartma, Brebes, Jateng, Minggu (14/4). Tempat Istirahat dan Pelayanan di ruas Tol Pejagan-Pemalang bekas lahan Pabrik Gula tersebut pada H+3 mulai padat pengunjung dan kendaraan arus balik dari Jawa Tengah menuju Jakarta.



# Permenperin 6/2024, Langkah Nyata Membangun Industri Elektronik Nasional

"Beberapa produk yang termasuk ke dalam 78 pos tarif tersebut di antaranya adalah AC, televisi, mesin cuci, kulkas, kabel fiber optik, kulkas, laptop dan beberapa produk elektronik lainnya," sebut Priyadi Arie Nugroho.

JAKARTA (IM) - Kementerian Perindustrian (Menperin) terus berupaya menciptakan iklim usaha yang kondusif bagi para produsen yang telah berinvestasi di Indonesia. Langkah strategis ini misalnya diwujudkan dalam mengembangkan industri elektronik di tanah air agar bisa lebih berdaya saing melalui penerbitan Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 6 tahun 2024 tentang Tata Cara Penerbitan Pertimbangan Teknis Impor Produk Elektronik.

"Regulasi ini merupakan upaya konkret dari pemerintah dalam menciptakan kepastian berinvestasi bagi pelaku industri di Indonesia khususnya dalam rangka memproduksi produk elektronik di dalam negeri," kata Direktur Industri Elektronik dan Telematika (IET) Kemperin, Priyadi Arie Nugroho dikutip dari laman Kemperin, Minggu (14/4).

Pengaturan arus impor ini sebagai tindak lanjut dari arahan Presiden atas kondisi neraca perdagangan produk elektronik pada tahun 2023 yang masih menunjukkan defisit. Maka itu, berdasarkan pertimbangan usulan dan kemampuan industri dalam negeri, ditetapkan terdapat 139 pos tarif elektronik yang diatur dalam Permenperin 6/2024, dengan rincian 78 pos tarif diterapkan Persetujuan Impor (PI) dan Laporan Surveyor (LS) serta 61 pos

tarif lainnya diterapkan hanya dengan LS.

"Beberapa produk yang termasuk ke dalam 78 pos tarif tersebut di antaranya adalah AC, televisi, mesin cuci, kulkas, kabel fiber optik, kulkas, laptop dan beberapa produk elektronik lainnya," sebut Priyadi.

Lebih lanjut, Priyadi menyatakan, pihaknya memahami bahwa tata niaga impor untuk produk elektronik merupakan hal yang baru dan belum pernah diberlakukan. "Perlu diketahui dan ditekankan bersama, bahwa dengan terbitnya kebijakan tata niaga impor produk elektronik ini bukan berarti bahwa pemerintah anti-impor, namun lebih kepada menjaga iklim usaha industri di dalam negeri tetap kondusif terutama bagi produk-produk yang telah diproduksi di dalam negeri," paparnya.

Merujuk Permenperin 6/2024, dari pemberlakuan tata niaga impor ini, diharapkan bagi produsen dalam negeri dapat menangkap peluang demand produk elektronik sehingga semakin meningkatkan kapasitas dan mendiversifikasi jenis produknya. Sedangkan, bagi Electronic Manufacturing Service (EMS) atau Original Equipment Manufacturer (OEM), menjadikan peluang kerja sama dengan pemegang merek internasional yang belum memiliki lini produksi di dalam negeri. "Sementara itu, bagi importir, adanya kepastian

pendistribusian dan atau penjualan barang impor di dalam negeri," jelas Priyadi.

Ia mencontohkan, berdasarkan data SII Nas pada tahun 2023, kapasitas produksinya untuk produk AC sebesar 2,7 juta unit dan realisasi produksi sekitar 1,2 juta unit. Artinya utilisasi produksinya hanya

43 persen. Sementara sangat disayangkan, berdasarkan data Laporan Surveyor bahwa impor produk AC pada tahun 2023 menembus angka 3,8 juta unit.

Oleh karena itu, diharapkan pengaturannya ini dapat meningkatkan utilisasi produksi AC di dalam negeri.

"Permenperin tersebut pun disambut baik oleh para produsen elektronika di dalam negeri. Hal tersebut ditunjukkan dengan adanya beberapa surat resmi yang diterima pemerintah dari asosiasi produsen di dalam negeri yang menyatakan dukungannya," pungkas Priyadi. ● dro

## Pertamina EP Field Jambi Kelola Lapangan Betung Meruo Senami

JAMBI (IM) - PT Pertamina EP Field resmi mengelola sumber minyak di kawasan lapangan Betung Meruo Senami yang sebelumnya dikelola oleh PT Prakarsa Betung Meruo Senami Jambi.

"Alih kelola ini merupakan bentuk penyelamatan salah satu aset negara yang masih bisa diproduksi yang bernilai ekonomis dan bisa menjadi salah satu sumber untuk mencapai satu juta barel tahun 2030," kata Kepala Perwakilan SKK Migas Sumbagsel, Anggono Mahendrawan melalui keterangan resminya diterima di Jambi, Minggu (14/4).

Dikutip dari Antara, ia mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah bekerja keras dan berkontribusi dalam proses alih kelola ini dan dirinya yakin alih kelola ini akan membawa manfaat bagi semua pihak, khususnya bagi masyarakat di sekitar Lapangan Betung.

Sebagaimana diketahui, beberapa waktu lalu telah dilakukan penandatanganan Berita Acara Serah Kelola Area Operasi Betung Meruo Senami kepada PT Pertamina EP Regional I. Kemudian pada Maret 2024 kembali dioperasikan oleh Pertamina EP (PEP) Field Jambi. SKK Migas Sumbagsel akan terus berkoordinasi dengan semua pihak terkait untuk memastikan bahwa kegiatan hulu migas berjalan dengan aman, efisien, dan ramah lingkungan.

"Saya mengimbau kepada Pertamina EP Field Jambi untuk selalu mengedepankan aspek keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dalam setiap kegiatan operasi dan pastikan semua pekerja dan masyarakat di sekitar lapangan terlindungi dari bahaya kecelakaan kerja,"

kata Anggono.

Pertamina EP Jambi Field yang merupakan bagian dari Pertamina Subholding Upstream Regional 1 Sumatera Zona 1, melaksanakan seremonial alih kelola lapangan Betung (Ex PBMSJ) beberapa hari lalu dimana acara tersebut merupakan peresmian alih kelola.

Pada kesempatan itu Manajer Jambi Field Hermansyah menyampaikan melalui surat Nomor 321/PHR23000/2022-S1 (12 Sep 22) VP P&O Regional 1 melakukan penunjukan langsung Pengelolaan Sementara PT Prakarsa Betung Meruo Senami Jambi (PBMSJ) untuk Produksi di Area Betung Meruo Senami (BMS).

Pertamina melakukan survei lokasi, pendataan aset di area betung, pembuatan berita acara alih kelola lapangan Betung dengan mengumpulkan data namun tidak terbatas pada serah terima aset, stock minyak bersama dengan tim dari Business Partnership Regional 1 dan telah dilakukan pembahasan dan pengajuan ABO untuk Lapangan Betung tahun anggaran 2025 ke PHR Regional 1.

"Dengan beroperasinya lapangan Betung ini mampu menjadi bagian dari pencapaian produksi migas nasional 1 juta barel dan dengan operasinya lapangan Betung ini mampu memberikan jawaban terhadap permasalahan illegal drilling di sekitar lapangan Betung Meruo Senami," kata Hermansyah.

Tantangan Industri Hulu Migas dalam upaya memenuhi target produksi migas dari Pemerintah, kian hari semakin menantang dan memerlukan langkah-langkah yang tidak biasa untuk mencapainya. Upaya

pencapaian target produksi Migas ini, telah mendapatkan perhatian khusus dari Pemerintah. Harapannya dengan produksinya Lapangan Betung ini dapat berkontribusi untuk memenuhi target 1 juta barel 2030.

Dalam kesempatan yang sama, Pjs. General Manager Pertamina Hulu Rokan Zona 1, Tedjo Sumantri menyampaikan Prakarsa Betung Meruo Senami Jambi (PBMSJ), merupakan salah satu WK yang ada di Kabupaten Babujang yang telah memberikan kontribusi bagi Indonesia untuk membantu capaian produksi migas nasional.

Lapangan Betung merupakan contoh pemberdayaan potensi daerah dalam meningkatkan pendapatan, dengan berbagi porsi secara seimbang antara Pusat dan Daerah memberikan apresiasi sebesar-besarnya serta ucapan terimakasih atas kerja sama dan kontribusi seluruh jajaran PT Pertamina serta para pemangku kepentingan Daerah yang telah mendampingi dan mengelola lapangan Betung.

Sebagaimana kita ketahui, bahwa Industri Hulu Migas Indonesia telah berkomitmen untuk mengejar target produksi 1 Juta Barel per Hari Minyak dan 12 Miliar standar kaki kubik per hari gas pada tahun 2030, dengan adanya penambahan aktifitas hulu migas untuk mencapai target produksi tersebut.

Tentu saja mampu meningkatkan roda perekonomian di Provinsi Jambi. Kami berharap industri di Jambi dapat terus tumbuh sehingga dapat memajukan perekonomian daerah dan pada gilirannya akan memperkuat perekonomian nasional. ● hen

## AS Gandeng Jepang Garap Kereta Cepat

JAKARTA (IM) - Jepang bakal mengembangkan proyek kereta cepat di Amerika Serikat (AS). Jepang dan AS telah memberi sinyal dukungan untuk proyek tersebut lewat pertemuan kedua kepala negara.

Perdana Menteri Jepang Fumio Kishida dan Presiden AS Joe Biden telah bertemu di Washington DC pada Rabu, 10 April 2024. Kereta cepat pertama di Negeri Paman Sam itu rencananya bakal menggunakan kereta peluru Shinkansen.

Biden disinyalir berupaya menghidupkan kembali rencana membangun proyek kereta yang menghubungkan kota Dallas dan Houston di Texas. Jika terealisasi proyek tersebut ditafsir menelan anggaran US\$25 miliar hingga US\$30 miliar, atau sekitar Rp 402 triliun hingga Rp 483 triliun (kurs Rp 16.100).

Dikutip dari Reuters, Sabtu (13/4), proyek ini termasuk di antara beberapa proyek yang disebutkan dalam dokumen khusus yang diterbitkan Gedung Putih. Departemen Perhubungan AS

dan Kementerian Pertanian, Infrastruktur, Transportasi dan Pariwisata Jepang juga menyambut baik rencana tersebut.

"Departemen Perhubungan AS dan Kementerian Pertanian, Infrastruktur, Transportasi dan Pariwisata Jepang menyambut baik kepemimpinan Amtrak dalam Proyek Kereta Kecepatan Tinggi Texas Central, yang memanfaatkan teknologi Shinkansen," kata dokumen itu.

Rencananya jalur kereta cepat sepanjang 240 mil (380 km) akan dibangun dan dioperasikan oleh Texas Central Partners dan Amtrak. Moda transportasi ini akan memangkas waktu perjalanan Dallas-Houston dari sebelumnya tiga jam menjadi 90 menit.

Kreditur asal Jepang, termasuk Japan Bank for International Cooperation, siap memberi pinjaman untuk merealisasikan proyek tersebut. Dananya akan dipakai membeli kereta peluru Shinkansen dari Central Japan Railway. ● pan



## ARUS BALIK DI BANDARA JUANDA

Penumpang pesawat membawa bawahan setibanya di Bandara Internasional Juanda Surabaya di Sidoarjo, Jatim, Minggu (14/4). PT Angkasa Pura I selaku pengelola Bandara Internasional Juanda mencatat pergerakan pesawat pada H+2 sebanyak 109 penerbangan dengan jumlah penumpang 16.467 kedatangan dan 111 penerbangan dengan jumlah penumpang 17.414 berangkat dan prediksi puncak arus balik terjadi mulai H+4 atau Senin (15/4).